

また、明るい兆しとして、三から五十代のメンバーが中心になって諏訪でトライアスロンを開催します。自治体の大きな協力が必要となり、若い世代と行政の情報交換や距離が縮まる良いチャンスです。年数は若手と市長との意見交換の場を持って交流を深めたい。そして後援会参加につなげたい。

また、明るい兆しとして、三から五十代のメンバーが中心になって諏訪でトライアスロンを開催します。自治体の大きな協力が必要となり、若い世代と行政の情報交換や距離が縮まる良いチャンスです。年数は若手と市長との意見交換の場を持って交流を深めたい。そして後援会参加につなげたい。

岩波雅富 青壮年部長

小松千章 幹事長

2/14 青壮年部・女性部

また、明るい兆しとして、三から五十代のメンバーが中心になって諏訪でトライアスロンを開催します。自治体の大きな協力が必要となり、若い世代と行政の情報交換や距離が縮まる良いチャンスです。年数は若手と市長との意見交換の場を持って交流を深めたい。そして後援会参加につなげたい。

また、明るい兆しとして、三から五十代のメンバーが中心になって諏訪でトライアスロンを開催します。自治体の大きな協力が必要となり、若い世代と行政の情報交換や距離が縮まる良いチャンスです。年数は若手と市長との意見交換の場を持って交流を深めたい。そして後援会参加につなげたい。

岩波好子 女性部長補佐

岩波尚宏 青壮年部長代行

岩波尚宏 青壮年部長代行

宮坂勝太 幹事長代行

【市長に要望・提言・質問 なんでも話しましょう】のひとコマ

◆きれいな諏訪湖・快適な諏訪

Q. 諏訪湖の間欠泉近くに、水浴場を造るという新聞記事を読みましたがどうなっていますか？

藤森貫治 副会長

A. 諏訪湖は泳げるくらいきれいになってきています。トライアスロン開催の予定もあり、県の「諏訪湖創生ビジョン」に基づき、皆で、湖周の整備・活性化に取り組む中で実現していくことになると思います。

◆安心、安全、未来への諏訪

Q. 国道20号諏訪バイパス工事に関して、不安なのは、水問題です。もし水質に変化が出たら大変です。地元企業の死活問題です。ぜひ慎重に取り組んでください。



伊藤健児 遊説部長

A. 今年度国土交通省からルートと構造原案発表に至ったのは大きな進歩です。ご心配の水ですが、環境影響調査の結果説明はこれからですので、私からも丁寧な説明をお願いしています。（*その後3月に公表されました）皆さんの納得の上で協力を頂き大きな一歩を踏み出したいと思います。

Q. 政治に無関心な若い人達が増えていると思う。政経塾のような勉強会を作って、将来のリーダーとなる人材を育てることをしてほしいです。

A. その様な機会を作っていきたいと思います。

Q. 諏訪の中心となる諏訪湖周については、大分手を入れて整備されてきているのですが、諏訪インター周辺から諏訪湖への道中が雑然として、整備されたいと思います。高速バス利用者の駐車場を、もっと広くしていただきたいです。

今井和子 女性部長

A. 関連する管理者である国、長野県、NEXCO 中日本とも引き続き情報交換をしながら、地権者の皆様のご協力もお願いして、景観的にも気持ちのよいものにしていきたいと思っています。

◆皆が元気に、住みよい諏訪に

Q. 老人福祉センターが取り壊され、その後はどうなるのでしょうか？コロナの事もあり元気な高齢者が閉じこもる生活を強いられております。高齢社会をもっと活性化すれば若者たちも原動力を発揮し、諏訪市も元気よくなれると思います。駅から交通の便利な所に集う場所をお願いします。



鳥居久美子 湖畔総支部長

A. 公共施設管理総合計画の下で、老朽化の施設利用を今年末で停止する予定ですが、ご利用団体の皆様には、すわっチャオや公民館など代替施設をご案内しており、ご理解を頂ながら進めていきます。

本部役員 各地区総支部長 後援会を活性化しましょう 永田英敬 会長代行 2/7 初回の本部役員、総支部長会議では、地区総支部長を代表して湯の脇総支部長に挨拶をいただきました。

事務局 遊説部 専門部 2/11

金子ゆかり後援会専門部からの声 コロナの影響で、製造業はオンライン会議が増えました。今までは中小企業はIT化の余裕がなかったが、補助金を活用してオンライン化を充実することができました。諏訪市は、迅速に緊急経済対策をとってらつて有難かったです。コロナの影響を受け、居酒屋、スナックなどはとても大変です。歓迎の迎いが全てなくなってしまったので、二次会もなくなりました。『コロナが収束する前に店が終息してしまおう』 かなりの苦しい状態です。コロナ後は、皆で応援に会食をする機会でも作つたらどうかと提案します。 社会基盤整備に諏訪市は着実に取り組んでくれて有難いです。災害復旧に行き、目の当たりにして天災の怖さを実感した。市としても防災・減災・強靱化を早めに進めていただきたい。建設業界は、仕事があっても人手がなくて受注できないこともある。雇用対策が一番の課題です。 松木和彦 建設部会長 交通関係事業者は押し並べて大変厳しい状況ですが、旅客業では特に貸切りバスが厳しい状態です。貨物は比較的順調に推移しています。 スマートインター、バイパス、柳並線等の道路整備の推進をしていただいています。 諏訪には、年間約630万人が訪れますが80%以上が車利用です。観光諏訪にとつて、道路環境整備はとても大事です。ただ、便利になれば人が増え、課題も出ると懸念されます。その時は対応をお願いします。諏訪発の施策が増えるのはいいことです。 益々頑張つてお願いします。 松木和彦 建設部会長 交通関係事業者は押し並べて大変厳しい状況ですが、旅客業では特に貸切りバスが厳しい状態です。貨物は比較的順調に推移しています。 スマートインター、バイパス、柳並線等の道路整備の推進をしていただいています。 諏訪には、年間約630万人が訪れますが80%以上が車利用です。観光諏訪にとつて、道路環境整備はとても大事です。ただ、便利になれば人が増え、課題も出ると懸念されます。その時は対応をお願いします。諏訪発の施策が増えるのはいいことです。 益々頑張つてお願いします。 松木和彦 建設部会長

明るく活気あふれる女性部 次世代へ期待の青壮年部